



Quelques semaines après leur retour du Dakar 2014, les 2 pilotes Xcentric Ripper, Cyril Despres et Michael Metge, se sont rendus à Vitoria-Gasteiz pour rencontrer le personnel et pour visiter l'usine. Un accueil très chaleureux leur a été réservé et avant de partir des locaux ils ont eu la chance de déguster les fameuses « tapas » du Pays Basque.

XR : Cyril, racontez-nous cette visite à l'usine...

CD : « Tout d'abord, je tiens à remercier tout le personnel qui a passé du temps avec nous après une journée de travail. J'ai pu mesurer l'engouement de tous ceux qui avaient suivi le Dakar avec beaucoup plus d'intérêt que d'autres années. Nous avons été surpris de savoir que l'intégralité de la fabrication des différentes pièces de l'Xcentric Ripper se fait sur place. De nos jours, c'est peu commun de voir autant de personnes travailler main dans la main, qui suite à des dizaines d'opérations effectuées, arrivent à transformer du métal et des plaques métalliques en une machine à la pointe de la technologie ».

XR : Quel est le lien entre une machine d'excavation performante et la compétition de haut niveau ?

CD : « Je pense qu'il y a beaucoup de rapprochements entre nos métiers. Comme dans la compétition, nous avons besoin d'avoir une équipe bien soudée pour atteindre les meilleurs résultats. Nous parlons le même langage, de la même façon que pendant un Dakar nous prenons grand soin de chaque détails, la qualité de finition des machines est proche celle que nous demandons à nos mécaniciens. »

XR : Michael, que reteniriez-vous de cette visite chez XR à Vitoria ?

MM : « J'ai été très impressionné par la motivation et la compétence des différents responsables de la chaîne de production, du soudeur aux responsables des machines-outils de grande précision. Nous avons rencontré dans cette usine une équipe dynamique, unie et profondément impliquée pour le même objectif «la qualité et les performances du produit fini. »

XR : En tant qu'ancien professionnel des chantiers, qu'est-ce qui vous a surpris ?

MM : « Je proviens d'une famille passionnée par les machines et comme XR, la performance, la fiabilité et la précision nous ont toujours guidé dans notre travail. A Vitoria, j'ai pu constater que XR est une société résolument tournée vers l'avenir dans la recherche et l'innovation de nouvelles technologies dans le but d'être toujours à la pointe de la compétitivité. »

Il y a seulement quelques jours nous avons appris que Cyril a décidé de se lancer dans une nouvelle aventure en rejoignant l'équipe Peugeot Sport pour conduire une de leur voitures de rallyes. Il nous en dira plus très bientôt...

Michael continue à progresser en moto, à s'entraîner et à se préparer pour participer au Rallie de Sardaigne qui aura lieu dans quelques semaines.

XCENTRIC RIPPER FRANCE S.A.R.L

Importateur officiel France & D.O.M / T.O.M de Xcentric Ripper, une révolution dans l'extraction des matériaux rocheux.

38 ROUTE D'ALES, QUARTIER LES MAZES, 07200 SAINT SERVIN
Tél : 04.75.89.08.80 - Fax : 04.75.89.09.83 - Gsm : 06.07.83.89.37
contact@xrint.fr

www.xcentricripper.fr

